

MOINS DE 100 000 EUROS

Le JD 6155R se démarque par son faible coût d'entretien et sa bonne valeur de revente.



COÛT DE DÉTENTION : 99 758 €

34% carburant

11% entretien

5% frais financiers

50% décote

99 758 €, voilà ce que coûtent sur 7 ans d'utilisation et 700 h/an un John Deere 6155R équipé d'un autoguidage et du Command Center de 10 pouces, plus un relevage avant. Ramené à l'heure d'utilisation il faut compter 20,3 €. Principal poste de charges dans l'utilisation de ce tracteur, sa valeur de l'achat/revente (proche de 50 % du coût de détermination). Bien qu'il décote peu comparé aux autres marques (53,8 % sur 7 ans) son prix d'achat reste parmi les machines les plus onéreuses. Cette charge fixe est proche des 50 %. Autre point à retenir sur le John Deere, son coût d'entretien. Il ne représente que 11,3 % du coût de détermination du tracteur sur ces 7 ans d'utilisation, soit 4 points en deçà de la moyenne toutes marques.

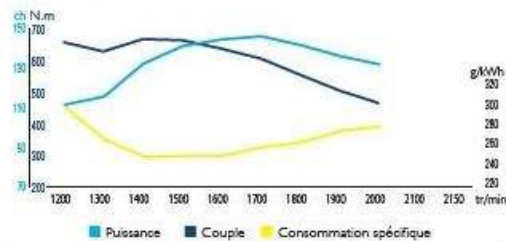
Pour ceux qui sont plus intéressés par un modèle 6155R à transmission power shift sans autoguidage, notre étude économique fait ressortir un coût de détermination (frais financiers inclus) à 91 123 € sur 7 ans, soit 18,6 €/h. Soit un delta d'environ 8 000 € sur 7 ans, contre plus de 15 000 € à l'achat. ■

ÉQUIPEMENTS DES CUMA ENQUÊTÉES

Équipement	John Deere	Autres marques
Transmission	60% (Direct Drive)	30% (Power Shift)
Pont avant suspendu	100%	100%
Relevage avant	100%	100%
Prise de force avant	100%	100%
Autoguidage GPS	50%	50%
Ordinateur de bord	50%	50%

MOTEUR : TRAVAILLER ENTRE 1400 ET 1700 TOURS

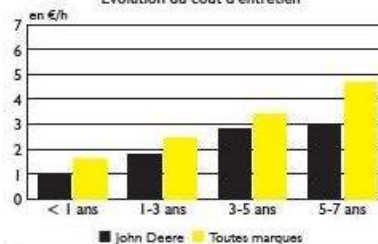
Le couple max du moteur du John Deere 6155R est obtenu à 1 400 tr/min pour 669 Nm. La P_{Max} de 147 ch est atteinte à 1 700 tr. D'après ces courbes, ce moteur est moins typé Tier 4F que le Fendt par exemple. Il dispose d'une des consommations spécifiques les plus élevées, à 250 g/kWh (255 à la P_{max}). Pour Stéphane Chapuis, « le réglage type au travail serait entre 1 600 et 1 700 tr, même si la réserve de couple n'est pas très importante. Je préconiserais de travailler entre 1 400 et 1 700, sur la plage de consommation spécifique la plus faible, 90 % de la P_{max}, et une réserve de couple plus importante. Ce n'est pas un moteur atypique, mais il démontre l'intérêt d'avoir au moins une transmission Direct Drive, voire Autopower. Ça ne sert à rien de travailler en dessous de 1 400 tr. » ■



ENTRETIEN : AU PLUS BAS !

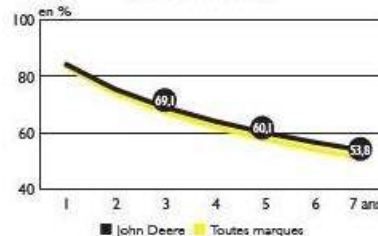
Pas grand-chose à dire sur les coûts d'entretien d'un John Deere de type 6155R. Nos estimations font état d'un coût d'entretien de 2,31 €/h, contre 3,03 € en moyenne. Autrement dit, une économie de 25 %, soit plus de 3 500 € de charges en moins sur 7 ans. La première année, ce coût moyen est inférieur de 38,5 %, puis de 26,5 % de 1 à 3 ans et de 36,2 % de 5 à 7 ans. Côté réflexion d'investissement, au regard uniquement de ce critère, deux stratégies sont identifiées : une revente sur les trois premières années ou après la septième. ■

Evolution du coût d'entretien



DÉCOTE : BONNE REVENTE

Evolution de la valeur



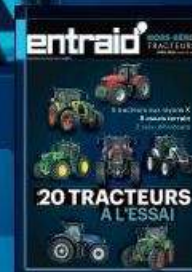
Seules deux marques sont au-dessus de la valeur moyenne de décote. Le JD 6155R en fait partie. En année 3, il garde une valeur de revente d'environ 70 % du prix d'achat. En année 5, elle tombe à 60 % mais reste 2,3 points au-dessus de la moyenne. En année 7, elle est estimée à 53,8 %, soit +2,7 points. L'écart se creuse progressivement, pour finir 3 points au-dessus en année 9 (48,9 % de la valeur d'achat). Une donnée à garder lors de la revente de votre tracteur ou d'un contrat d'achat avec reprise à 3 ans. ■



Magazine de mars



Hors-série



COMMANDEZ SUR LA BOUTIQUE

► www.entraid.com

► [suivez-nous](#)



RAYONS X | JOHN DEERE

MOINS DE 100 000 EUROS

Le JD 6155R se démarque par son faible coût d'entretien et sa bonne valeur de revente.



COÛT DE DÉTENTION : **99 758 €**

34%
carburant

11%
entretien

5%
frais
financiers

50%
décote

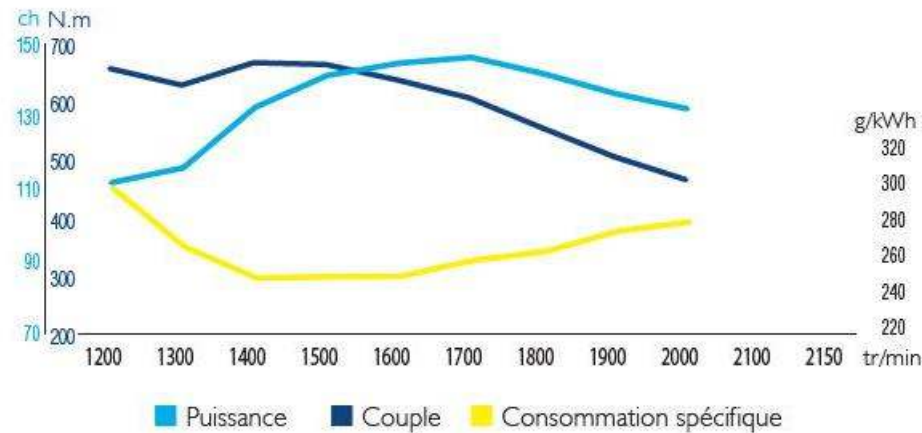
99 758 €, voilà ce que coûtent sur 7 ans d'utilisation et 700 h/an un John Deere 6155R équipé d'un autoguidage et du Command Center de 10 pouces, plus un relevage avant. Ramené à l'heure d'utilisation il faut compter 20,3 €.

Principal poste de charges dans l'utilisation de ce tracteur, sa valeur de l'achat/revente (proche de 50% du coût de détention). Bien qu'il décote peu comparé aux autres marques (53,8% sur 7 ans) son prix d'achat reste parmi les machines les plus onéreuses. Cette charge fixe est proche des 50%. Autre point à retenir sur le John Deere, son coût d'entretien. Il ne représente que 11,3% du coût de détention du tracteur sur ces 7 ans d'utilisation, soit 4 points en deçà de la moyenne toutes marques.

Pour ceux qui sont plus intéressés par un modèle 6155R à transmission power shift sans autoguidage, notre étude économique fait ressortir un coût de détention (frais financiers inclus) à 91 123 € sur 7 ans, soit 18,6 €/h. Soit un delta d'environ 8 000 € sur 7 ans, contre plus de 15 000 € à l'achat. ■

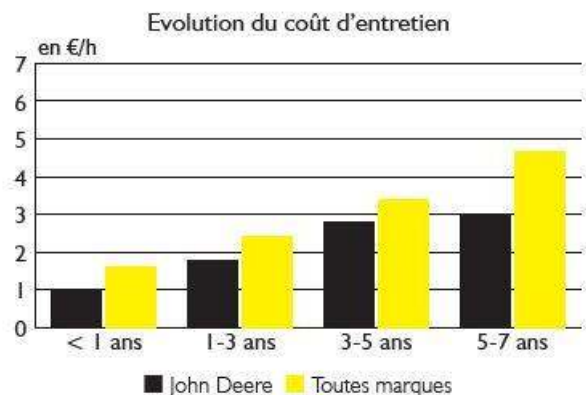
MOTEUR : TRAVAILLER ENTRE 1400 ET 1700 TOURS

Le couple max du moteur du John Deere 6155R est obtenu à 1400tr/min pour 669 Nm. La PMax de 147 ch est atteinte à 1700tr. D'après ces courbes, ce moteur est moins typé Tier 4F que le Fendt par exemple. Il dispose d'une des consommations spécifiques les plus élevées, à 250 g/kWh (255 à la Pmax). Pour Stéphane Chapuis, «le réglage type au travail serait entre 1600 et 1700tr, même si la réserve de couple n'est pas très importante. Je préconiserais de travailler entre 1400 et 1700, sur la plage de consommation spécifique la plus faible, 90% de la Pmax, et une réserve de couple plus importante. Ce n'est pas un moteur atypique, mais il démontre l'intérêt d'avoir au moins une transmission Direct Drive, voire Autopower. Ça ne sert à rien de travailler en dessous de 1400tr.» ■



ENTRETIEN : AU PLUS BAS !

Pas grand-chose à dire sur les coûts d'entretien d'un John Deere de type 6155R. Nos estimations font état d'un coût d'entretien de 2,31 €/h, contre 3,03 € en moyenne. Autrement dit, une économie de 25 %, soit plus de 3 500 € de charges en moins sur 7 ans. La première année, ce coût moyen est inférieur de 38,5 %, puis de 26,5 % de 1 à 3 ans et de 36,2 % de 5 à 7 ans. Côté réflexion d'investissement, au regard uniquement de ce critère, deux stratégies sont identifiées : une revente sur les trois premières années ou après la septième. ■



DÉCOTE : BONNE REVENTE

Evolution de la valeur



Seules deux marques sont au-dessus de la valeur moyenne de décote. Le JD 6155R en fait partie. En année 3, il garde une valeur de revente d'environ 70 % du prix d'achat. En année 5, elle tombe à 60 % mais reste 2,3 points au-dessus de la moyenne. En année 7, elle est estimée à 53,8 %, soit +2,7 points. L'écart se creuse progressivement, pour finir 3 points au-dessus en année 9 (48,9 % de la valeur d'achat). Une donnée à garder lors de la revente de votre tracteur ou d'un contrat d'achat avec reprise à 3 ans. ■

TOP 3 DES MARQUES DE TRACTEURS DANS LES CUMA EN 2017



entraid